



LT-10

rejestrator prądu rozładowania akumulatora

GŁÓWNE KORZYŚCI

- Pomiar w normalnych warunkach parkowania (pojazd prawidłowo zamknięty i zablokowany)
- Pomiar nie jest ograniczony czasowo
- Nie jest wymagana żadna ingerencja w instalację pojazdu
- Bezpłatna aplikacja LeakView na komputery PC do konfiguracji pomiarów i oceny danych
- Oszacowanie żywotności akumulatora samochodowego w celu zapewnienia niezawodnego rozruchu
- Eksport danych w celu dalszego przetwarzania lub archiwizacji

ZAKRES DOSTAWY

Urządzenie Leaktest LT-10, kabel USB, oprogramowanie komputerowe LeakView, instrukcja obsługi.

PARAMETRY TECHNICZNE

Pomiar prądu rozładowania	około 5mA do 30A
Pomiar prądu ładowania	około 100mA do 30A
Zakres pomiaru napięcia	9V do 18V
Temperatura otoczenia	0 do +50°C
Pojemność pamięci	260 000 pomiarów
Ustawianie interwału nagrywania	od 1 do 255 sekund
Łączenie z komputerem	Złącze USB
Wymiary	80 x 80 x 25 mm

LeakTest LT-10 pomaga wykryć upływ prądu z akumulatora samochodowego podczas postoju. Pozwala on niezawodnie określić, czy występuje niepożądane rozładowanie.

LeakTest eliminuje wady tradycyjnych metod pomiarowych. Podłączenie do pojazdu jest proste i nie wymaga ingerencji w instalację elektryczną pojazdu – nie ma potrzeby odłączania przewodów od akumulatora, blokowania przełączników w drzwiach itp.

Urządzenie LeakTest jest przeznaczone do pojazdów z akumulatorem samochodowym 12 V z uziemionym biegunem ujemnym. Nie zawiera baterii ani elementów sterujących. Działanie urządzenia sygnalizują wbudowane diody LED. Urządzenie jest wyposażone w wysokiej jakości przewody silikonowe i duże, wytrzymałe zaciski krokodylkowe

Zmierzone dane są zapisywane w pamięci wewnętrznej rejestratora, a następnie wyświetlane na komputerze za pomocą aplikacji LeakView.

Pomiar rozróżnia kierunek prądu (rozładowanie lub ładowanie). Każdy indywidualny zapis zawiera również wartość napięcia akumulatora samochodowego i znacznik czasu.